



- Základní parametry přejezdu:
- Úhel křížení

73°
- Šířka přejezdu

8,1 m
- Délka pásma přejezdu

11,59 m
- Rychlost přes přejezd do Valtic

80 km/h
- Rychlost přes přejezd do Poštorné

40 km/h
- PZS s polovičními závory
- Rovnoběžně s osou koleje
- Délka závory "A"

5 m
- Délka závory "B"

5 m
- Výstražníky a závory:

Stávající
- Barevné značení:

Nové konstrukce

Prvky PZZ

Kóty pro výpočet PZZ

Rozhledový trojúhelník



PO PŘIPOMÍNKÁCH			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ (organizační jednotka)	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MRÁZ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO	OBEC: BŘECLAV, VALTICE	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo Úsek Boří les (mimo) - Valtice (včetně), Božice (mimo) - Znojmo (mimo)		ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 048 - 231 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMÁT	4 x A4
PS 03-28-01 žst Boří les, navázání TZZ na SZS		MÉRITKO	1 : 200
Schéma přejezdu "A" (P7090) v km 86,372 (km 0,328)		ČÁST	PŘÍLOHA
		D.1.1	120